

Enghien: le train miniature en grand

Bruno Deheneffe

Mis en ligne lundi 23 novembre 2015, 11h04

Une dizaine d'amis ont décidé, en 2010, de construire un immense train électrique. Aménagé sur une surface de 40 m², ce circuit hors normes vient d'être dévoilé.



- Il a fallu quatre ans de travail à ce club de modélistes retraités enghiennois pour créer ce fabuleux réseau ferroviaire susceptible d'émerveiller les 7 à 77 ans. © Bruno Deheneffe.

Mise sur les rails depuis quelques années, l'ASBL « Amis ferroviathes et modélistes d'Enghien » (AFME) regroupe une petite dizaine d'amis pensionnés passionnés de modélisme ferroviaire. Histoire de rompre avec le train-train quotidien de la retraite, les membres de ce club basé à Marcq se sont mis en tête, voici cinq ans, de construire un gigantesque réseau ferroviaire à l'échelle 1/87e. Une façon pour eux de rendre hommage au chemin de fer en reproduisant le plus fidèlement possible ses multiples facettes.

D'une longueur de dix mètres sur une largeur de quatre, ce circuit hors normes vient d'être dévoilé pour la première fois au grand public lors d'une journée portes ouvertes organisée au sein du local où ce fabuleux projet a pris naissance à l'abri des regards indiscrets. Il a fallu quatre ans à ses concepteurs pour relever le défi et parvenir à ce résultat époustouflant qui a nécessité des milliers d'heures de travail tout en mobilisant divers corps de métier extrêmement méticuleux.

« Chacun a apporté ses compétences spécifiques dans la réalisation de cette attraction pour laquelle d'importants travaux de menuiserie, d'électromécanique et de peinture ont dû être coordonnés », explique Jean-Jacques Bouzin, président du club enghiennois. Ces artisans qui sont restés de grands enfants ont bénéficié du précieux concours de certaines épouses, lesquelles ont apporté leur savoir-faire au niveau de la décoration. L'arrière-plan qui représente un ciel azuré est l'œuvre d'une artiste-peintre.

« En plus d'être compatible avec n'importe quelle marque de trains électriques, notre réseau peut fonctionner de manière analogique ou en mode digital, c'est-à-dire informatisé à 100 %. Il est possible de faire circuler huit trains en même temps mais le bruit devient alors si assourdissant qu'on se limite à quatre convois simultanés », poursuit Jean-Jacques Bouzin. Afin d'éviter les collisions susceptibles d'endommager un matériel à la fois fragile et onéreux, un réseau d'une telle superficie se doit d'être divisé en plusieurs sections ou cantons. Pour le rendre attractif, il faut aussi créer différents niveaux ainsi qu'une grande variété de paysages : montagnes, tunnels, viaduc, etc.

Notre interlocuteur et ses amis ont poussé le souci du détail en reconstituant la place de Marcq et son église ainsi que des répliques de maisons et de commerces existant réellement au cœur du village et de la cité d'Arenberg. A partir d'anciennes photos, ils ont également fait renaître la défunte gare de Marcq tout en érigeant sur les parties vallonnées du circuit la maquette d'un château fort local rappelant celui de Bornival dont il ne reste pour ainsi dire aucun vestige de nos jours.

De quoi émerveiller les enfants mais également les aînés qui se souviennent encore de leur premier train électrique. « Il y a longtemps que le train miniature n'est plus un jouet que l'on trouve dans la hotte de saint Nicolas ou du Père Noël. C'est devenu un hobby pour adultes qui peuvent mettre le prix pour s'offrir du bon matériel. »